

ABSTRAK

Nurul Badriyah, 2021, “*Analisis Faktor yang Mempengaruhi Tingkat Profitabilitas Bank Umum Syariah di Masa Pandemi Covid 19*” Skripsi, Program Studi Perbankan Syariah, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam, Pembimbing Fena Ulfa Aulia, S.E, M.Ak

Kata kunci: CAR, BOPO, FDR, NOM dan ROA

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisa pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), Biaya Operasional Pendapatan Operasional (BOPO), *Financing to Deposite Ratio* (FDR) dan *Net Operating Margin* (NOM) terhadap profitabilitas Bank Umum Syariah di Indonesia (ROA). Ada beberapa rumusan masalah dalam penelitian ini : *pertama*, apakah ada pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) secara parsial terhadap *Return On Asset* (ROA), *kedua*, apakah ada pengaruh Biaya Operasional Pendapatan Operasional (BOPO) secara parsial terhadap *Return On Asset* (ROA), *ketiga*, apakah ada pengaruh *Financing to Deposite Ratio* (FDR) secara parsial terhadap *Return On Asset* (ROA), *keempat*, apakah ada pengaruh *Net Operating Margin* (NOM) secara parsial terhadap *Return On Asset* (ROA), dan *kelima*, apakah ada pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), Biaya Operasional Pendapatan Operasional (BOPO), *Financing to Deposite Ratio* (FDR), *Net Operating Margin* (NOM) secara simultan terhadap *Return On Asset* (ROA).

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan jenis penelitian asosiatif. Populasi dalam penelitian ini yaitu seluruh Bank Umum Syariah di Indonesia dengan sampel yang digunakan sebanyak 48 sampel. Adapun metode pengambilan sampel dalam penelitian ini adalah menggunakan teknik total sampling. Data yang digunakan yaitu sekunder, diperoleh dari website resmi Otoritas Jasa Keuangan. Pengujian statistic dalam penelitian ini menggunakan uji asumsi klasik (uji normalitas, uji multikolinearitas, uji heteroskedastisitas dan uji autokorelasi) dan uji hipotesis (uji t, uji F, uji koefisien determinasi)

Dari hasil uji hipotesis secara simultan (Uji F) menunjukkan bahwa *Capital Adequacy Ratio* (CAR), Biaya Operasional Pendapatan Operasional (BOPO), *Financing to Deposite Ratio* (FDR) dan *Net Operating Margin* (NOM) memiliki pengaruh yang signifikan terhadap profitabilitas bank umum syariah dengan tingkat signifikansi 0,000. Sedangkan berdasarkan hasil uji hipotesis secara parsial (uji t) pada bank umum syariah menunjukkan bahwa variabel *Capital Adequacy Ratio* (CAR) tidak berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Return On Asset* (ROA) dengan nilai signifikansi sebesar 0,069. Variabel Biaya Operasional Pendapatan Operasional (BOPO) dan variabel *Net Operating Margin* (NOM) berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Return On Asset* (ROA) dengan nilai signifikansi sebesar 0,000. Sedangkan variabel *Financing to Deposite Ratio* (FDR) tidak berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Return On Asset* (ROA).